



COMUNICATO STAMPA

ROMA-PANTANO: IL 7 LUGLIO CHIUDE LA TRATTA GIARDINETTI-PANTANO PER CONSENTIRE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI PER LA NUOVA LINEA C DELLA METROPOLITANA DI ROMA

PIANO ALTERNATIVO PER GARANTIRE IL TRASPORTO AGLI UTENTI:

- DAL 23 GIUGNO NUOVA LINEA 511 DA PANTANO AD ANAGNINA (METRO A)
- DAL 7 LUGLIO LA LINEA 106 POTENZIATA E PROLUNGATA FINO A GIARDINETTI E VIABILITÀ RIORGANIZZATA PER LO SCAMBIO FERRO-GOMMA
- PIÙ CORSE ANCHE PER LA FERROVIA NELLA TRATTA GIARDINETTI-ROMA LAZIALI

Offrire una valida alternativa di trasporto ai passeggeri in vista della chiusura della tratta Giardinetti-Pantano della ferrovia Roma-Pantano, fissata per il 7 luglio 2008 al fine di consentire l'apertura dei cantieri della Tratta T7 della nuova Linea C della metropolitana.

Lo comunicano Regione Lazio, Comune di Roma, Roma Metropolitane, Atac S.p.A., Metropolitana di Roma S.p.A. e Metro C S.c.p.a. Obiettivo: minimizzare i disagi all'utenza. Il piano del servizio sostitutivo su gomma prevede soprattutto la nascita della **nuova linea 511**, che, collegando Pantano al capolinea "Anagnina" della metro A, consentirà di raggiungere Termini. Questa dovrebbe essere l'alternativa preferita dagli utenti.

La **linea 106** sarà inoltre prolungata fino a Giardinetti, nuovo capolinea della ferrovia.

LA PRIMA FASE DEL PIANO SCATTA IL 23 GIUGNO

Lunedì 23 giugno entrerà in servizio la linea 511 che, dal capolinea di Pantano, correrà lungo la Casilina fino a Torre Angela, lambirà l'area di Tor Vergata, per attestarsi ad Anagnina, effettuando un collegamento diretto con la metro A.

Per consentire agli utenti di prendere confidenza con il nuovo servizio, la linea 511 entrerà in funzione in anticipo rispetto alla data di chiusura della ferrovia. Il servizio verrà effettuato **dalle 5.30 alle 23.00 dal lunedì al sabato e dalle 5.30 alle 22.30 la domenica ed i festivi** con vetture di 12 metri.

Per consentire l'attivazione del nuovo capolinea a Giardinetti, nei giorni **sabato 5 e domenica 6 luglio p.v.** il servizio della linea ferroviaria Roma-Pantano, per la sua intera durata, sarà effettuato unicamente nella tratta compresa tra **Roma-Laziali e Centocelle, in entrambe le direzioni.**



IL 7 LUGLIO SCATTA LA SECONDA FASE

A partire dal **7 luglio**, data d'inizio della sospensione del servizio ferroviario nella tratta **Giardinetti-Pantano**, saranno inoltre introdotte alcune significative novità rispetto all'attuale servizio attraverso il potenziamento ed il prolungamento del servizio bus già esistente e della tratta Giardinetti-Roma Laziali della Roma-Pantano, che resta attiva:

- **Prolungamento e potenziamento della linea bus "Urbana" 106.** La linea correrà lungo la via Casilina dal nuovo capolinea ferroviario di Giardinetti a Pantano: sarà di fatto la linea sostitutiva che coprirà il tratto soppresso della ferrovia.
- **Nella tratta Giardinetti-Roma Laziali (km 9,03)** la frequenza dei treni sarà potenziata in modo che nelle varie fasce orarie i passaggi saranno compresi tra i **5 e i 7 minuti**.

INTERVENTI PER LA VIABILITÀ

Sul versante della viabilità sono in corso - in parte già attuati e in parte da completare entro la prima settimana di agosto - una serie di interventi che mirano al **riordino dello scambio gomma-ferro a Giardinetti** ed a **fluidificare il traffico veicolare sulla via Casilina** nell'area compresa tra il GRA e Pantano, mediante l'ottimizzazione dei semafori, il miglioramento degli incroci e dell'arteria stradale con l'aumento della sicurezza per i pedoni e i veicoli. Tali interventi rientrano nell'ambito del Piano Particolareggiato del Traffico del Municipio Roma VIII.

IL PIANO DI COMUNICAZIONE

La cittadinanza sarà informata tramite una massiccia campagna di comunicazione, in prima fase a giugno e in seconda fase nei primi giorni di luglio; la campagna sarà ripetuta anche dopo l'estate, con adeguato anticipo rispetto alla riapertura delle scuole. È prevista la distribuzione di materiale informativo sulle nuove linee bus e sui percorsi, anche a bordo dei treni della Roma-Pantano. Saranno diffusi 100.000 opuscoli tra distribuzione diretta, recapiti a domicilio e distribuzione decentrata nei luoghi pubblici e aperti al pubblico; a questi si aggiunge l'affissione di centinaia di locandine.

Sarà inoltre presente sul territorio un **Info camper**, già operativo sul territorio per i lavori della Linea C, all'interno del quale i cittadini potranno richiedere il materiale informativo, registrare osservazioni, impressioni e suggerimenti e ricevere informazioni circa la nuova linea C della metropolitana.

Oltre alla campagna sul territorio, tramite i media e tramite i siti web del Comune di Roma e delle aziende comunali, la comunicazione ai cittadini sarà supportata dalla piattaforma comunicativa operativa di Atac (il cosiddetto network Atac): pubblicazioni sulla pagina Trasporti & Mobilità all'interno del quotidiano free press Metro, RomaRadio, news di testo scorrevole sui



video delle banchine della metropolitana, su quelli dei bus, e quelli presenti sui treni CAF della linea A e su alcuni convogli della Roma-Lido, paline elettroniche, pannelli a messaggio variabile, nonché dal televideo regionale, dal call center del Comune di Roma 060606, che risponde 24 ore su 24, e da quello di Atac 0657003, operativo dalle 8 alle 20 festivi esclusi.

Per maggiori dettagli si allega qui di seguito una scheda tecnica riassuntiva relativa alla nuova Linea C della metropolitana di Roma.

Roma, 19 giugno 2008



SCHEDA LINEA C

I dati generali della Linea C

Il "Tracciato Fondamentale", da Clodio/Mazzini a Monte Compatri/Pantano, è lungo oltre 25 km e prevede 30 stazioni. Il prolungamento nord fino a Grottarossa è lungo 9 km, con 7 stazioni. Si prevede l'entrata in esercizio di un primo lotto parziale dal capolinea est fino a Parco di Centocelle entro il 2011, della prima tratta funzionale fino a Lodi nella seconda metà del 2012 e dell'intero Tracciato Fondamentale nel 2015; per questa data, se l'iter di approvazione e finanziamento procederà nei tempi previsti, sarà in funzione anche il prolungamento nord.

La Linea C raddoppierà l'attuale sviluppo della rete metropolitana e, grazie alle intersezioni con le due linee esistenti A e B, la FR1 e la futura Linea D, darà un grande impulso all'"effetto rete" del trasporto collettivo su ferro.

L'investimento complessivo per il Tracciato Fondamentale è di circa 3 miliardi di euro. L'investimento stimato per il prolungamento nord è di circa 1,4 miliardi di Euro.

Le opere della tratta Giardinetti-Pantano della Linea C

Il tracciato della Linea C, che in quest'area sostituirà la ferrovia esistente, salirà in superficie subito prima della nuova Stazione Giardinetti (distinta dal nuovo capolinea ferroviario). Questa sarà realizzata in un'area compresa tra via della Fattoria di Torrenova e via degli Orafi. L'atrio, a livello strada, sarà caratterizzato da ampie vetrate e pareti rivestite in travertino.

Le stazioni seguenti della Linea C, da Torrenova al capolinea Monte Compatri/Pantano, nasceranno dalla ristrutturazione delle fermate/stazioni della attuale linea Roma-Pantano. Saranno quindi tutte all'aperto ad eccezione di Finocchio, già attualmente in sottterraneo.

Il Progetto prevede la riorganizzazione funzionale e architettonica delle aree destinate al pubblico. Il sistema automatico senza conducente a bordo prevede la realizzazione di banchine dotate di un sistema di porte che si aprono e si chiudono contemporaneamente alle porte del treno, in modo da consentire la completa separazione tra le persone e i binari. Ambienti spaziosi, sicurezza, impianti tecnologici avanzati, decoro architettonico e facilità di accesso con percorsi pedonali anche in funzione di persone con difficoltà motorie e/o sensoriali sono i criteri adottati per la progettazione delle nuove stazioni, che saranno dotate inoltre di arredi e finiture di alto livello qualitativo, uguali al resto della Linea C.

Per quanto riguarda l'armamento della linea, l'utilizzo dei più moderni sistemi tecnologici permetterà di ridurre al minimo le vibrazioni indotte sugli edifici circostanti. L'intero tratto della Linea C che corre in superficie sarà dotato di barriere antirumore che abbattano drasticamente l'impatto acustico al di sotto dei limiti normativi.



Le opere compensative della tratta Giardinetti-Pantano della Linea C

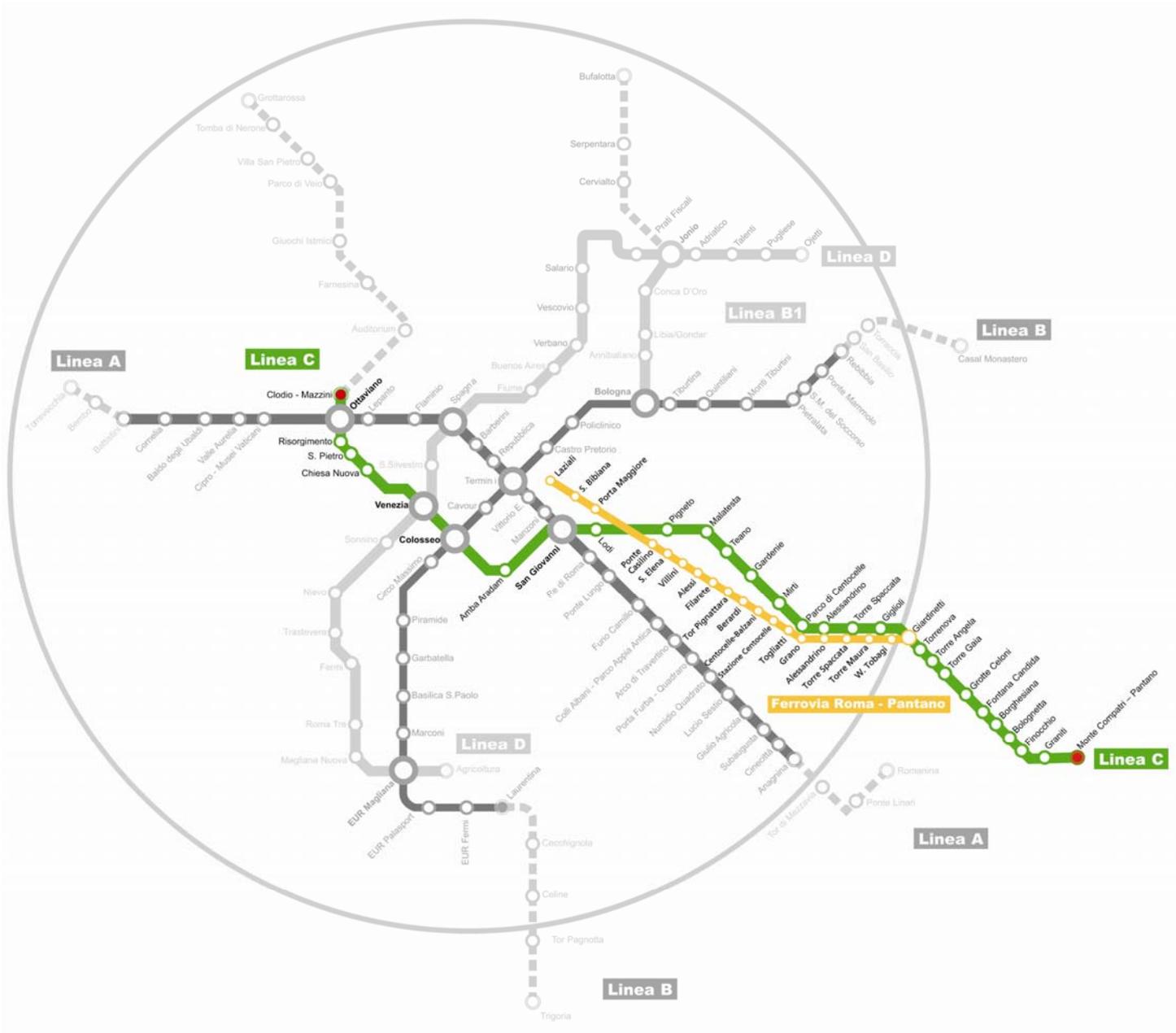
Saranno realizzati in quest'area anche una serie di interventi cosiddetti "compensativi", finalizzati a migliorare l'inserimento dell'opera nel territorio. Ecco i principali: cavalcavia su via Camocelli; due parcheggi a raso, su via Borghesiana e presso la stazione Torre Angela; parcheggio multipiano di Pantano; sovrappasso pedonale coperto su via Casilina presso la stazione Grotte Celoni, che permetterà il collegamento diretto con il piazzale dedicato ai capolinea ATAC.

La tecnologia di sistema

I treni della Linea C saranno bidirezionali e non avranno conducente a bordo: saranno cioè controllati e guidati dal sistema ad automazione integrale "driverless", che consente di gestire la linea in modo completamente automatico, garantendo con massima efficienza la marcia dei treni e la loro sicurezza in tutti gli aspetti.

La Linea C sarà gestita in modo centralizzato dalla Direzione Centrale Operativa situata presso il Deposito-officina di Graniti. Da qui saranno impartiti tutti i comandi; gli addetti specializzati, tramite sistemi di videosorveglianza e comunicazione interfonica posti nelle stazioni e a bordo delle vetture, controlleranno il movimento dei treni e la sicurezza dei passeggeri.

Roma, 19 giugno 2008



 Tracciato Nuova Linea C

 Ferrovie Roma-Pantano





Nuova Stazione Giardinetti della Linea C

